


D.2
102-04

STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica	
---	---

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	
--	---

 inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: VEĽKÝ KRTIŠ		KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: PÔTOR		DÁTUM: 12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lucenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP, DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2921/2018
		MIERKA:
OBJEKT: 102-04 Cesta II/585, km 29,099 - 29,469; okres Veľký Krtíš		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : Popis úprav priepustov		4.1

Popis úprav priepustov

V rámci predmetného objektu je potrebné upraviť cestné priepusty. Daný objekt rieši jednu úpravu priepustu, priepust je potrebné upraviť navrhovaným typom úprav.

Stavebné práce spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenou obhliadkou:

Typy úprav a rekonštrukcií na priepustoch je nasledovný:

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu reprofilačnou maltou

- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru, na očistený a navlhčený betón
- úprava -reprofilácia stien sanačnou maltou

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na príľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 2: úprava značne porušeného povrchu

- odstránenie rímsy
- očistenie vodným lúčom tlakovou vodou
- vyvŕtanie a zriadenie lepených kotiev $\varnothing 16,5$ ks/m²
- osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
- úprava povrchov dobetónávkou čela resp. kalovej jamy, šachty betónom C 30/37
- zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením

Typ 3: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy, šachty

- odstránenie jestvujúceho vtokového, výtokového čela
- odstránenie kalovej jamy
- zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela resp. kalovej jamy

Pri predĺžení priepustov preveriť rozmery otvorov rúr a obdĺžnikových prierezov a predĺženie realizovať v danom priereze.

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetónovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu príľahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom v intraviláne zábradlie so zvislou výplňou a v extraviláne bude trojmadlové zábradlie.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Použité betóny:

-rímša:	C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CL 0.2-Dmax.16-S3
-základ:	C 30/37-XF2, XC3(SK)-CL 1.0-Dmax.32-S3
-lôžko pod priepust:	C 25/30-XA1, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.32-S3
-zaisťovací prah:	C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3
-dlážba do betónu:	C 25/30-XF2, XC2(SK)-CL 1,0-Dmax.22-S3

Stavebné práce na riešenom objekte spočívajú v úprave jestvujúcich priepustov v rozsahu stanovenom obhliadkou nasledovne:

Priepust č.27 v km 29,435 podľa PD

Základné údaje jestvujúceho priepustu:

- identifikačné číslo: P 21321; správcovské číslo: 007
- dĺžka : 16,40+51,00 m; svetlosť otvoru: betónový rámový 1,5x1,0m, na konci DN 1200mm
- dĺžka čela na vtoku: 4,90+2,90 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na vtoku: 1,60 m
- dĺžka čela na výtoku: 2,90 m
- stavebná výška medzi dnom a vrchom rímsy na výtoku: 2,15 m

Fotodokumentácia:



Pohľad na vtok



Pohľad na výtok



Pohľad do priepustu



Pohľad do priepustu

Priepust je zachovalý. Rímsa na vtokovom čele rámového priepustu je poškodená. Vtokové čelo na rúrovom priepuste značne poškodené. Výtokové čelo v dezolátnom stave.

Navrhovaná úprava – rekonštrukcia priepustu:

- vtokové čelo na rámovom priepuste **Typ 2 : úprava značne porušeného povrchu+ zábradlie so zvislou výplňou**
- čelo rúrového priepustu na bočnom prítoku (na vtokovej časti rámového priepustu) **Typ 3: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy, šachty – zhotovenie nového čela + zábradlie so zvislou výplňou**
- výtokové čelo **Typ 3: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy, šachty zhotovenie výtokového čela + zábradlie so zvislou výplňou**

Doplnením resp. úpravou čiel priepustov, vyčistením vtokových a výtokových objektov a v prípade potreby aj samotných rúr dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

V Prešove, december 2018

Vypracoval: Ing. Beáta Škripková